

REGLAMENT DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE LA COMARCA DE LA GARROTXA

Capítol I: Preàmbul i competències

L'article 25.1.c) del Decret Legislatiu 4/2003 de 4 de novembre pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre l'organització comarcal de Catalunya inclou entre les diferents competències que té assumides la comarca, les que l'Administració de la Generalitat li pot delegar, d'acord amb el que estableix la legislació de règim local. El Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableix el principi de cooperació entre administracions de diferent àmbit territorial.

El Decret 219/1989, d'1 d'agost, estableix la delegació de determinades competències de la Generalitat de Catalunya en matèria d'educació, i s'autoritza a les comarques a exercir, quan s'escaigui, les competències que es deleguen, en col·laboració amb els ajuntaments afectats, i a establir convenis i contractes amb entitats públiques i privades per a la gestió dels serveis corresponents.

El Decret 161/1996, de 14 de maig, regula el servei escolar de transport i fa referència en les disposicions addicionals 2ª a la possibilitat que els Consells Comarcals gestionin el servei escolar de transport i els ajuts de transport, mitjançant conveni de delegació.

En sessió plenària de 2 de juliol de 1996, el Consell Comarcal de la Garrotxa va aprovar el conveni amb el Departament d'Educació pel qual es delegaven les competències en relació a la gestió del servei escolar de transport escolar i altres prestacions en matèria d'ensenyament que el consell comarcal assumeix en el seu àmbit territorial d'acord amb el Decret 161/96.

L'article 63 de la Llei 1/1990, de 3 d'octubre, d'ordenació general del sistema educatiu disposa que per fer efectiu el principi d'igualtat en l'exercici del dret a l'educació, els poders públics promouran les accions de caràcter compensatori amb relació a les persones que es trobin en situacions desfavorables.

El Programa d'Actuacions Comarcal igualment estableix que el Consell Comarcal de la Garrotxa assumeix la competències en matèria de gestió dels serveis de transport escolar i ajuts de desplaçaments.

En base a aquest règim jurídic, i d'acord amb l'article 159 del Decret 179/95 de 13 de juny pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, el Consell Comarcal de la Garrotxa, té la voluntat d'articular el servei comarcal de transport escolar dels alumnes que cursis estudis a les escoles públiques, privades concertades, o centres d'educació especial de la comarca, en base el següent Reglament, que s'articula de la següent manera:

Capítol II: Usuaris del servei

Art. 1.- D'acord amb l'article 1 del Decret de la Generalitat de Catalunya 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport, es consideren usuaris d'aquest servei els alumnes d'educació obligatòria, que s'hagin d'escolaritzar fora del seu domicili, els quals se'ls hi ha de garantir la gratuïtat de desplaçament.

Art. 2.- El Consell Comarcal de la Garrotxa té l'obligatorietat de garantir el servei de transport escolar dins els límits de la comarca de la Garrotxa, als alumnes d'ensenyament obligatori de la comarca de la Garrotxa, sempre d'acord amb el què determini el Departament d'Educació.

Art. 3.- Podran ser usuaris del servei altres tipus d'usuaris no contemplats a l'article 1 del Decret 161/1996, a fi de garantir la rendibilització i l'optimització del servei públic.

Art. 4.- Els alumnes que cursin estudis d'ensenyament post obligatori, podran ser usuaris o no del servei de transport escolar gestionat pel Consell Comarcal de la Garrotxa, d'acord amb el que disposi el Consell Comarcal a l'inici de cada curs escolar.

Art. 5.- Tenint en compte les situacions plantejades en els paràgrafs anteriors i afegint-hi els criteris de distància del domicili de residència al centre i l'optimització dels serveis creats es diferencien quatre possibles usuaris del transport escolar:

- a) Alumnes de transport obligatori.
 1. Són aquells alumnes que cursin estudis d'ensenyament obligatori en un centre públic ordinari, en un centre privat concertat o en un centre d'educació especial, proposat pel Departament d'Educació i que s'hagin d'escolaritzar fora del seu municipi de residència.
 2. Són aquells alumnes considerats com alumnes amb Necessitats Educatives Específiques pel Departament d'Educació, que cursin estudis d'ensenyament obligatori en un centre públic ordinari, en un centre privat concertat o en un centre d'educació especial, proposat pel Departament d'Educació.
- b) Alumnes de transport no obligatori. Són aquells alumnes que cursin estudis d'ensenyament obligatori en un centre públic ordinari, proposat pel Departament d'Educació i que no s'han de desplaçar de municipi.
- c) Alumnes de transport post obligatori. Són aquells alumnes que cursin estudis d'ensenyament post obligatori en un centre públic ordinari *o en un centre privat concertat*, que s'hagin d'escolaritzar fora del seu municipi de residència.
- d) Població en general.

Art. 6.- Els sol·licitants que no es puguin incloure en cap dels apartats anteriors s'estudiarà la possibilitat d'assimilar-los a una tipologia d'usuari concreta.

Art. 7.- El Consell Comarcal de la Garrotxa únicament es fa responsable dels alumnes mentre duri el trajecte, des del moment que pugen a l'autocar fins que entren al centre educatiu (trajecte d'anada) o bé fins que baixen a la parada corresponent (trajecte de tornada).

Capítol III: Procediment de sol·licitud del servei i sistemes per cobrir la demanda.

Art. 8.- L'alumne podrà sol·licitar fer ús del servei de transport en el moment de matricular-se per a un nou curs escolar. Cada any, juntament amb els fulls de matriculació, el centre li entregarà l'imprès de sol·licitud del transport escolar. En cas d'estar-hi interessat, l'alumne haurà de retornar-lo degudament emplenat i hi adjuntarà una fotografia (excepte alumnes de primària) per poder fer el corresponent carnet d'usuari.

Art. 9.- Els alumnes d'ensenyaments post obligatori hauran d'adjuntar-hi el comprovant del pagament de la fiança, prevista al capítol V d'aquest reglament.

Art. 10.- La sol·licitud inclou l'autorització expressa perquè l'acompanyant de transport deixi l'alumne a la parada designada en absència del pare/mare o tutor/a o de qualsevol altre familiar. Si es dóna aquesta situació i l'autorització no està degudament signada, l'alumne es posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat o bé es retornarà al centre (sempre que aquest ho autoritzi).

Art. 11.- Els alumnes de transport no obligatori, hauran de comprometre's a utilitzar el servei de transport escolar sol·licitat com a mínim cinc viatges a la setmana, sempre i quan la manca d'ús no estigui degudament justificada. Si no es compleix aquesta condició el Consell Comarcal de la Garrotxa els podrà donar de baixa.

Art. 12.- El centre recollirà els fulls de sol·licitud i la documentació que calgui adjuntar i els farà arribar al Consell Comarcal de la Garrotxa tan aviat com sigui possible.

Art. 13.- El Consell Comarcal de la Garrotxa editarà els carnets i els lliurarà als usuaris mitjançant l'acompanyant del servei a principis de curs, juntament amb una còpia del reglament. També elaborarà la llista dels usuaris del servei i la facilitarà a l'empresa concessionària responsable del transport escolar, per poder-ne efectuar el seguiment diari de les assistències.

Art. 14.- Les sol·licituds que arribin fora del termini establert s'estudiaran en funció de les places disponibles.

Art. 15.- L'ordre de prioritats d'ús del servei per cobrir les places disponibles de cada ruta s'estableix de la següent manera:

Nivell de preferència 1	ATO (alumnes de transport obligatori)
Nivell de preferència 2	ATNO (alumnes de transport no obligatori)
Nivell de preferència 3	ATPO (alumnes de transport post obligatori)
Nivell de preferència 4	Població en general

Art. 16.- Les rutes a les quals s'aplicarà l'ordre de prioritats establert seran totes aquelles gestionades pel Consell Comarcal de la Garrotxa.

Art. 17.- Les places disponibles de cada ruta seran les que quedin lliures un cop comptabilitzades les sol·licituds de transport obligatori, independentment de si el sol·licitant utilitza o no el servei.

Art. 18.- Les places disponibles es cobriran en funció de l'ordre de preferència. En cap cas es reservaran places disponibles per els nivells de preferència 2, 3, 4.

Art. 19.- En el cas d'alumnes de transport no obligatori el Consell Comarcal de la Garrotxa, podrà determinar quins alumnes poden gaudir del servei en funció dels criteris especificats en l'article 24.3 d'aquest reglament.

Art. 20.- Els articles següents defineixen tots els sistemes que té a disposició el Consell Comarcal de la Garrotxa per cobrir totes les demandes que es puguin plantejar, independentment de qui ho sol·liciti.

Art. 21.- Només s'atendran aquelles demandes que es realitzin per escrit, sigui qui sigui el sol·licitant. En el cas que la petició sigui acceptada, serà el Consell Comarcal de la Garrotxa qui determinarà el moment en que en podran fer ús i qui ho comunicarà als interessats.

Art. 22.- La disposició d'un transport escolar col·lectiu sobre la base del dret a la gratuïtat implica per al Consell Comarcal de la Garrotxa només l'obligació d'establir una expedició d'anada i una altra de tornada.

Art. 23.- Transport obligatori

1. El Consell Comarcal de la Garrotxa establirà quina de les modalitats previstes en l'article 2 del Decret 161/1996, 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport aplica per tal de cobrir la totalitat de les demandes de transport obligatori.

2. Les modalitats previstes són:

A) Ajuts individuals de desplaçament (AIDS): Consisteix en l'atorgament d'un ajut econòmic en funció de la distància del domicili familiar al centre escolar que els correspon per mapa escolar o a la parada de transport més propera. Es podrà aplicar en qualsevol dels supòsits següents:

1. Els alumnes escolaritzats en centres escolars públics d'ensenyament primari i secundari (ESO) de la comarca que s'hagin de desplaçar des del seu domicili al centre escolar que els correspon per mapa escolar i que la distància sigui superior a 3 km.

2. Els alumnes escolaritzats en centres escolars públics d'ensenyament primari i secundari (ESO) de la comarca que s'hagin de desplaçar des del seu domicili fins a la parada de transport escolar col·lectiu més propera, sempre i quan la distància sigui superior a 3 km.

3. Els alumnes escolaritzats en centres escolars públics d'ensenyament primari i secundari (ESO) de la comarca que s'hagin de desplaçar des del seu domicili fins a la parada de transport regular, sempre i quan la distància sigui superior a 3 km.

4. Els alumnes d'educació especial escolaritzats a centres escolars públics de la comarca que no puguin ser atesos per cap servei de transport escolar col·lectiu.

5. Els alumnes escolaritzats en centres escolars públics d'ensenyament primari i secundari (ESO) de la comarca que sigui aconsellable un canvi de recurs educatiu sempre que es disposi de la resolució del director dels Serveis Territorials del Departament d'Educació.

B) Contractació d'un servei de transport escolar: Consisteix en l'establiment d'un servei de transport escolar gratuït contractat pel Consell Comarcal de la Garrotxa.

C) Servei de transport públic regular de viatgers: Consisteix en la utilització d'un servei de transport públic regular que ja s'ofereix per alguna de les empreses del sector. En aquest cas, el Consell Comarcal de la Garrotxa abonarà el preu del tiquet del transport regular. En aquest supòsit, caldrà que almenys el 50% de les places dels vehicles estiguin reservades per al trasllat dels alumnes. El Departament d'Educació, en funció de les necessitats del servei, determinarà el nombre de places a reservar en aquesta modalitat.

3. Per determinar la modalitat que s'aplica en cada cas, el Consell Comarcal de la Garrotxa partirà del criteri d'optimització dels recursos existents. Els altres factors que es tindran en compte seran:

- Nombre d'usuaris d'un mateix transport escolar
- Disseny de les rutes de transport escolar
- Durada i trajecte de les rutes de transport escolar
- Accessibilitat dels vehicles
- Nombre de vehicles disponibles
- Distància més curta des del domicili familiar fins al centre escolar o la parada
- Altres que es puguin tenir en compte i que siguin propis de cada ruta

4. També serà el Consell Comarcal de la Garrotxa qui decidirà el tipus de vehicle que s'utilitzarà en les diferents rutes.

Art. 24.- Transport no obligatori

1. El Consell Comarcal de la Garrotxa no té l'obligatorietat de prestar aquest servei. Malgrat això, podrà promoure la seva prestació mitjançant les modalitats següents:

- A) Ajuts individuals de desplaçament (AIDS): Consisteix en l'atorgament d'un ajut econòmic en funció de la distància del domicili familiar al centre escolar que els correspon per mapa escolar o a la parada de transport més propera. Mínim 3 km en tots dos casos.
- B) Contractació d'un servei de transport escolar: Consisteix en l'establiment d'un servei de transport escolar gratuït contractat pel Consell Comarcal de la Garrotxa.

2. El transport no obligatori pot ser considerat de zona urbana o de zona rural.

S'entén per zona rural aquella que està distanciada, com a mínim 500 metres, del centre escolar i que l'accés a aquest es consideri perillós. Per a determinar-ho es tindran en compte els criteris següents:

- Terreny no urbanitzat
- Absència de serveis urbanístics bàsics: voreres, enllumenat...
- Altres que el Consell comarcal cregui convenients

S'entén per a zona urbana tota aquella que no es pugui catalogar com a zona rural

3. Serà el Consell Comarcal de la Garrotxa qui determini la modalitat que s'aplica en cada cas. Per fer-ho es partirà del criteri d'optimització dels recursos existents. Els altres factors que es tindran en compte seran:

- Nombre d'usuaris d'un mateix transport escolar
- Disseny de les rutes de transport escolar
- Durada i trajecte de les rutes de transport escolar
- Accessibilitat dels vehicles
- Nombre de vehicles disponibles
- Distància més curta des del domicili familiar fins al centre escolar o la parada
- Altres que es puguin tenir en compte i que siguin propis de cada ruta

4. Només en casos excepcionals, i a criteri del Consell Comarcal de la Garrotxa, es podrà atorgar un ajut individual de desplaçament si la distància del domicili familiar al centre escolar que els correspon per mapa escolar és molt superior a la distància del domicili familiar al centre més proper.

Art. 25.- Transport post obligatori

1. El Consell Comarcal de la Garrotxa no té l'obligatorietat de prestar aquest servei. Malgrat això, podrà promoure la seva prestació mitjançant les modalitats següents:

- A) Servei de transport escolar compartit: Consisteix en l'optimització dels transports obligatoris i no obligatoris ja existents, destinant les places lliures a alumnes d'ensenyaments post obligatoris. En cap cas es podran modificar els horaris, el trajecte, la durada o les parades establerts per realitzar el transport obligatori.
- B) Contractació d'un servei de transport escolar exclusiu: Consisteix en l'establiment d'un servei de transport escolar contractat pel Consell Comarcal de la Garrotxa i finançat íntegrament pels usuaris, el centre escolar o l'AMPA.

2. Serà el Consell Comarcal de la Garrotxa qui determini la modalitat que s'aplica en cada cas. Per fer-ho es partirà del criteri d'optimització dels recursos existents. Els altres factors que es tindran en compte seran:

Nombre d'usuaris d'un mateix transport escolar

- Disseny de les rutes de transport escolar
- Durada i trajecte de les rutes de transport escolar
- Accessibilitat dels vehicles
- Nombre de vehicles disponibles
- Altres que es puguin tenir en compte i que siguin propis de cada ruta

3. També serà el Consell Comarcal de la Garrotxa, qui determinarà el preu del servei en funció de la parada, d'acord amb el disposat en el capítol V.

Art. 26.- Població en general

Perquè un autocar de transport escolar pugui ser utilitzat per la població en general, l'ajuntament interessat ho haurà de comunicar al Consell Comarcal de la Garrotxa i sol·licitar-ho per escrit a l'empresa que té la concessió del transport regular, el qual si ho veu factible iniciarà els tràmits oportuns per demanar les autoritzacions corresponents a la Direcció General de Ports i Transports.

Capítol IV: Gestió del servei.

Art. 27.- En relació al transport d'alumnes obligatoris, es cobriran totes les sol·licituds d'acord amb les modalitats previstes en el capítol III d'aquest reglament.

Art. 28.- En relació al transport d'alumnes no obligatoris, s'estudiaran totes les sol·licituds d'acord amb el que s'especifica en l'article 24 d'aquest reglament.

Art. 29.- En relació al transport alumnes post obligatori, es tindrà com a referència el nombre de rutes per centre del curs anterior. També es tindrà en compte el recorregut de cadascuna.

Art. 30.- Un cop comptabilitzats tots els alumnes que ocupen plaça de transport obligatori quedarà definit el número de places disponibles per alumnes d'ensenyaments post obligatoris les quals es cobriran en funció de les sol·licituds rebudes dins el període establert:

- Si es dóna el cas que hi ha més sol·licituds que places disponibles serà el centre qui determini els alumnes que utilitzaran el servei.
- Si es dóna el cas que hi ha menys sol·licituds que places disponibles, tots els alumnes podran utilitzar el servei.
- Si és dóna el cas que durant el curs hi ha alguna modificació en el nombre de places disponibles, serà el centre corresponent qui determinarà els alumnes de post obligatori que causaran alta o baixa del servei de transport i el Consell Comarcal de la Garrotxa qui determinarà el termini per fer efectiu el canvi.

Art. 31.- El transport post obligatori estarà sempre supeditat al transport obligatori d'aquest reglament, la qual cosa pot implicar que el recorregut no sigui l'òptim, ja que estarà dissenyat en funció dels alumnes de transport obligatori.

Art. 32.- En el cas que es vulgui modificar o crear una nova ruta aquesta es finançarà de la manera següent:

Es comptabilitzarà tot el cost de la ruta i es descomptaran els ingressos provinents dels usuaris. La diferència l'haurà d'assumir el centre i/o AMPA a partir del sistema que cregui convenient.

Art. 33.- Tant les rutes de nova creació com les modificacions de rutes no es comptabilitzaran mai en el còmput inicial de rutes de referència de l'any següent.

Art. 34.- El Consell Comarcal de la Garrotxa dissenyarà els trajectes i les parades de cada ruta en funció de les sol·licituds rebudes.

Art. 35.- El Consell Comarcal de la Garrotxa vetllarà perquè les parades dels vehicles s'efectuïn en llocs degudament senyalitzats i autoritzats pel Consell. En qualsevol cas, l'emplaçament de cada parada ha de reunir les condicions de seguretat següents:

- Facilitat d'accés i de sortida del vehicle.
- Espai suficient per a estacionar-hi i per acollir tots els usuaris del servei.
- Especialment, hi haurà d'haver lloc pel costat oposat a la carretera, per facilitar la baixada i la pujada dels alumnes.
- No pertorbar la circulació de la zona quan l'autocar estigui estacionat.
- En arribar al centre escolar, es procurarà que la parada sigui al més a prop possible de l'entrada del recinte i al mateix costat de la via, per evitar que els alumnes hagin de creuar el carrer.

Art. 36.- Tots els alumnes han d'utilitzar la parada que han concretat a l'inici del curs mitjançant el full de sol·licitud del servei. Només s'admetrà la parada més propera al seu domicili de residència habitual. No es

podrà canviar de parada durant el curs, excepte en aquells casos en que prèvia sol·licitud expressa de l'interessat, sigui degudament justificada i autoritzada pel Consell Comarcal de la Garrotxa i comunicats els canvis a la direcció del centre.

Capítol V: Tarifes i sistema de cobrament.

Art. 37.- Els preus del servei es regularan mitjançant la taxa o el preu públic que estableixi anualment el Consell Comarcal de la Garrotxa.

Art. 38.- S'estableixen diferents sistemes de cobrament en funció de la tipologia d'usuari:

1. Alumnes de transport obligatori: servei gratuït.
2. Alumnes de transport no obligatori: el preu del servei s'establirà anualment en les ordenances fiscals aprovades pel Consell Comarcal de la Garrotxa.
3. Alumnes de transport post obligatori: abonament d'una fiança en el moment de sol·licitar el transport, equivalent a dos mesos del servei. El pagament de la taxa o el preu públic que estableixi cada any el Consell Comarcal de la Garrotxa. Es cobrarà la totalitat dels dies lectius, independentment de si s'utilitza el servei, per rebuts bancaris i a mesos vençuts.
4. Població en general: s'abonarà l'import del bitllet que estableixi l'empresa concessionària del servei.

Capítol VI: Ajuts

Art. 39.- Només podran sol·licitar ajut els alumnes de transport obligatori i els de transport no obligatori. Aquests ajuts es regiran segons les bases i la convocatòria que estableixi cada any el Consell Comarcal de la Garrotxa.

Art. 40.- En cap cas no es podrà simultaniejar, per un mateix recorregut, la percepció d'un ajut individual de desplaçament amb el gaudir del servei de transport escolar col·lectiu. Es podrà establir un sistema mixt, una part de l'itinerari realitzat amb el transport escolar col·lectiu o regular i la resta finançat mitjançant un ajut individual de desplaçament, però només en els casos en que el Consell Comarcal de la Garrotxa ho consideri apropiat i ho autoritzi.

Capítol VII: Condicions i obligacions inherents del servei.

Art. 41.- Correspon al servei d'Educació del Consell Comarcal de la Garrotxa definir els criteris que es seguiran per garantir la qualitat i efectivitat del servei. En aquest sentit s'estableix el següent:

Art. 42.- Aspectes generals

1. L'únic interlocutor vàlid amb l'empresa concessionària del servei és el Consell Comarcal de la Garrotxa.
2. Qualsevol incidència que es detecti en el servei de transport escolar s'ha de notificar al Consell Comarcal de la Garrotxa, ja sigui emesa pel centre, l'acompanyant, el xofer, els usuaris o els pares.

3. Els fulls de sol·licitud estaran a disposició dels usuaris a la secretaria del centre, al Servei d'Educació o bé al web del Consell Comarcal de la Garrotxa.

4. El Consell Comarcal de la Garrotxa es reserva el dret de demanar qualsevol documentació als usuaris del servei a fi de garantir-ne una correcta utilització. Així mateix, i amb la mateixa finalitat, també té la potestat de sol·licitar documentació a d'altres administracions.

Art. 43.- Vehicles

1. Els vehicles destinats a realitzar el servei de transport escolar hauran de complir tots aquells requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria.

2. Cada vehicle s'ha d'identificar de forma ben visible a les parts superior, anterior i posterior, durant el temps que efectui el trajecte assignat, amb un cartell o placa que indiqui que es tracta d'un servei de transport escolar. Aquest rètol ha de complir els requisits que estableix la legislació vigent.

3. Els vehicles han de portar a la part posterior del vehicle un cartell amb la inscripció del Consell Comarcal de la Garrotxa, el disseny del qual serà facilitat per aquest.

Art. 44.- Horaris

1. Els usuaris del servei de transport han de ser cada dia lectiu a la parada que tenen assignada amb rigorosa puntualitat tant en l'itinerari d'anada com en el de tornada. En cas d'impuntualitat, s'entén sempre que l'alumne renuncia a beneficiar-se en aquell viatge del servei de transport. En els casos que es consideressin oportuns, les faltes reiterades de puntualitat podrien constituir-se en infraccions sancionables dictades pel centre o pel Consell Comarcal de la Garrotxa.

2. Quan un centre desitgi alterar l'horari habitual, haurà d'informar-ne al Consell Comarcal de la Garrotxa i facilitar la següent informació amb un mínim d'antelació de tres setmanes: els motius del canvi d'horari, els dies que es voldria aplicar, els alumnes que en resultaran afectats i la proposta del nou horari. El Consell Comarcal de la Garrotxa, una vegada estudiada la proposta, podrà satisfer o no la petició del centre, ja que en cap cas estarà obligat a acceptar-la. En els casos en què el servei de transport d'un centre es comparteixi o vagi coordinat amb el d'un altre i aquest segon no modifiqui el seu horari, es prioritzaran els interessos d'aquest darrer.

3. Els conductors dels vehicles han d'evitar descarregar els alumnes abans dels deu minuts d'iniciar-se les classes. L'hora indicada per a la sortida dels vehicles en el viatge de tornada no pot excedir els deus minuts de la fi de les classes, si no és per una causa excepcional.

4. Els centres on hi hagi un o diversos vehicles de transport que realitzin més d'un trajecte tindran les seves instal·lacions obertes el temps necessari perquè els alumnes puguin esperar que els arribi el seu torn de viatge.

5. En cas que l'arribada o la sortida dels vehicles no coincideixi amb l'horari lectiu, el consell escolar del centre ha de tenir aprovades les mesures adequades, a fi que l'alumnat usuari del transport escolar no resti desatès en el possible temps d'avançament o de retard del servei.

Art. 45.- Tasques de l'acompanyant

1. En tots els viatges del transport escolar obligatori hi haurà d'anar un acompanyant, les tasques del qual seran:

- a) Les obligacions que s'assenyalen en l'article 6.4. del Decret 161/1996, de 14 de maig, de la Generalitat de Catalunya.
- b) Portar en cada viatge el llistat d'alumnes que utilitzen el servei, segons el model facilitat pel Consell Comarcal de la Garrotxa, que ha d'omplir i signar per tal de deixar constància dels alumnes que han fet ús del servei i dels que no. Aquests llistats es lliuraran a l'empresa concessionària i serà aquesta qui els farà arribar al Consell Comarcal de la Garrotxa cada mes, juntament amb la factura del servei.
- c) En arribar al centre, cada matí l'acompanyant ha de lliurar on li indiqui la direcció del centre els fulls d'incidències corresponents al viatge que acaba de fer i el de tornada del darrer dia lectiu. També els lliurarà diàriament al Consell Comarcal de la Garrotxa.
- d) En acabar els trajectes o a les parades sol·licitades, els acompanyants han de tenir cura que els alumnes quedin sota la responsabilitat del centre, del familiar o de la persona designada per a aquesta finalitat, segons escaigui. A la tornada, en cas que no es pugui donar aquest fet, els pares o tutors de l'alumne presentaran un imprès, facilitat pel centre o pel Consell Comarcal de la Garrotxa, mitjançant el qual autoritzen el vehicle a posar-se en marxa sense necessitat d'esperar la seva arribada. Quan no es produeixi cap de les dues condicions esmentades, l'acompanyant retornarà l'alumne al centre (sempre que aquest ho autoritzi), o bé a disposició dels cossos i forces de seguretat.
- e) En els casos que ho considera oportú, podrà assignar a l'alumne una plaça de seient determinada.
- f) Excepcionalment, l'acompanyant podrà admetre al vehicle els alumnes que hagin perdut l'autocar que els corresponia, sempre que no s'alteri la ruta prevista, hi hagi places lliures, no es corri cap perill ni s'infringeixi cap norma.
- g) En cap cas podrà autoritzar fer més parades de les establertes o en llocs que no estiguin autoritzats pel Consell Comarcal de la Garrotxa.

Art. 46.- Alumnes

1. En cas que un alumne no tingui la intenció d'utilitzar el servei de transport en els dos viatges diaris, anada i tornada, haurà de comunicar-ho al centre a través de l'imprès corresponent. Quan la família l'hagi emplenat adequadament, el lliurarà a l'acompanyant, el qual el trametrà al Servei d'Educació del Consell Comarcal de la Garrotxa.

2. En el viatge de tornada, si un alumne no ha pogut agafar el vehicle corresponent a la seva ruta, haurà de comunicar-ho immediatament al centre. En cap cas podrà anar-se'n sense posar-ho en coneixement d'aquest.

3. Sempre s'haurà de respectar i seguir les instruccions del xofer i de l'acompanyant.

4. No es podran realitzar actes d'incorrecció, desconsideració, ofenses o indisciplina amb els altres membres de la comunitat educativa.

5. Sota cap circumstància es podrà malmetre el vehicle ni el seu equipament. Els usuaris del servei hauran de respectar les normes que estableix la legislació vigent per als passatgers dels vehicles de transport públic. Així, no es podran fer actes com obrir les finestres, menjar, beure o fumar dins de l'autocar.

6. Abans de baixar de l'autocar vigilarà de no deixar-hi objectes ni brossa.

7. En cas que l'alumne porti un equipatge voluminós, demanarà a l'acompanyant de poder-lo posar al maleter de l'autobús.

Art. 47.- Parades

1. En l'espera a la parada del viatge d'anada, els usuaris hi romandran correctament i ordenadament. Hauran d'evitar perills com ara creuar el carrer, baixar de la vorera o envair la calçada.

2. Pujaran i baixaran dels vehicles de forma ordenada, que vol dir respectant l'adequada distància entre uns i altres, i en cap cas donant empentes, cridant o tenint actituds d'aquest tipus.

3. En el moment de pujar a l'autocar, els alumnes s'asseuran de seguida i no es mouran fins que hagin arribat al lloc de destinació, llevat que l'acompanyant o el xofer ho autoritzi. S'aixecaran del seient quan l'autocar estigui totalment parat al lloc de destinació.

4. Una vegada arribat a la parada, si l'alumne ha de creuar la carretera, haurà d'esperar que hagi marxat el vehicle.

5. En arribar a l'escola, l'alumne transportat entrarà immediatament al centre.

6. A la tornada, és aconsellable que hi hagi un responsable que es faci càrrec de l'alumne quan arribi a la parada, atès que és perillós circular per les zones on hi ha trànsit rodat. En cas que no sigui possible, els tutors legals dels alumnes usuaris del transport hauran de signar l'autorització expressa perquè l'acompanyant del transport deixi l'alumne a la parada assignada en absència seva o de qualsevol altre familiar.

7. No s'admetrà cap canvi de parada per part dels usuaris que no sigui comunicada al Consell Comarcal de la Garrotxa mitjançant l'imprès normalitzat corresponent, amb una antelació mínima de dos dies.

Art. 48.- Carnets

1. Els carnets seran elaborats pel Consell Comarcal de la Garrotxa i lliurats al començament de curs el carnet a cada alumne. Durant el trajecte els alumnes ha de portar el seu carnet de transport, personal i intransferible, i mostrar-lo als responsables del servei si li requereixen. La manca d'aquest document acreditatiu pot excloure l'alumne de l'ús del transport escolar.

2. La pèrdua del document o renovació per deteriorament s'haurà de comunicar a l'acompanyant o al Consell Comarcal de la Garrotxa, que en farà un duplicat amb el pagament previ de la taxa o el preu públic que s'hagi establert.

Capítol VIII: Règim sancionador.

Art. 49.- Les infraccions a les prescripcions del present reglament seran sancionades de conformitat amb allò establert a la Llei de bases del règim local i la Llei 30/1992 de 26 de novembre de règim jurídic de les

administracions públiques i del procediment administratiu comú, i seguint els procediments establerts en el Decret 278/1993 de 9 de novembre, sobre procediment sancionador de la Generalitat de Catalunya.

Art. 50.- En cas que un alumne infringeix aquest reglament, l'acompanyant o el xofer ho comunicarà al Consell Comarcal de la Garrotxa, el qual prendrà les mesures oportunes. Les infraccions es comunicaran per escrit als tutors legals i se n'enviarà un còpia al centre corresponent.

Art. 51.- Les faltes podran ser catalogades com a faltes lleus, faltes greus i molt greus.

Art.52.- La competència sancionadora correspondrà al president del Consell Comarcal, prèvia instrucció del corresponent expedient sancionador en el supòsit d'imposició de sancions greu o molt greus.

Art. 53.- Es consideren faltes lleus:

1. Portar el carnet en mal estat
2. Tenir una actitud incorrecte en el moment de pujar, baixar i dins l'autocar

Art. 54.- Es consideren faltes greus:

1. Acumulació de tres faltes lleus
2. Faltar al respecte al conductor del vehicle, a l'acompanyant i/o als altres usuaris
3. Desobeir el conductor del vehicle i/o a l'acompanyant
4. No portar el carnet de transport
5. Malmetre el material i/o el mobiliari de l'autobús
6. Falta de puntualitat en el moment d'utilitzar el servei
7. Menjar, beure, i/o fumar dins l'autocar

Art. 55.- Es consideren faltes molt greus:

1. Malmetre de forma rellevant el material i/o el mobiliari de l'autobús
2. Reiteració de no portar el carnet de transport escolar
3. Desobeir o faltar al respecte, de forma reiterada el conductor del vehicle i/o l'acompanyant
4. Agredir al conductor del vehicle, a l'acompanyant i/o als altres usuaris
5. Acumulació de tres faltes greus
6. Falta reiterada de puntualitat en el moment d'utilitzar el servei

Art. 56.-La primera falta lleu serà motiu d'un avís als pares de l'alumne informant-los de la infracció comesa i les possibles conseqüències si no s'observa un canvi d'actitud.

Art. 57.-La primera falta greu serà motiu de la retirada del carnet de transport durant una setmana, la segona falta greu d'un mes i la tercera de tres mesos.

Art. 58.-La primera falta molt greu serà motiu de retirada del carnet durant tres mesos i la segona falta molt greu la retirada definitiva del carnet de transport.

Art. 59.-En el cas que la infracció comporti despeses econòmiques aquestes aniran a càrrec de l'infractor, o els seus representants legals.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera.- El Consell Comarcal podrà efectuar la prestació del servei mitjançant qualsevol de les formes de gestió directa o indirecta dels serveis públics previstes en el Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i en el Decret 179/95 pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Segona.- La inspecció del servei de transport escolar correspondrà al Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, i subsidiàriament al Consell Comarcal de la Garrotxa.

Tercera.- El servei de transport escolar adreçat als alumnes que desplaça, de centre educatiu, la comissió d'escolarització, creada pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya i utilitzin el servei de transport públic d'Olot (TPO), es regirà pel conveni de col·laboració que es subscrigui entre el Consell Comarcal de la Garrotxa i l'Ajuntament d'Olot o en el seu cas l'òrgan que es designi per l'administració competent.

Quarta.- El servei de transport escolar considerat com a no obligatori, que s'utilitzi el transport públic d'Olot (TPO), es regirà pel conveni de col·laboració que es subscrigui entre el Consell Comarcal de la Garrotxa i l'Ajuntament d'Olot o en el seu cas l'òrgan que es designi per l'administració competent.

DISPOSICIONS FINALS

Primera.- S'atorga a la presidència del Consell Comarcal de la Garrotxa la prerrogativa per a interpretar el sentit i l'abast de les disposicions del present reglament, i per resoldre els dubtes que ofereixi el seu compliment. Els acords que dicti en l'exercici de les prerrogatives d'interpretació seran immediatament executius.

Segona.- El present reglament entrarà en vigor una vegada aprovat definitivament, i sigui publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, i inserit un anunci de la seva aprovació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i regirà en tant no s'acordi la seva modificació o derogació expressa.

Olot, la Garrotxa, 1 d'abril de 2008.

El president.